



Identificación del Registro y Funcionario REGISTRO MARIA PITA EMR.		<b>SELLO DE ENTRADA</b> Fecha:17/10/2022 Número:78852  15030 A RMPE161OUC
Código del Asiento RMPE161OUC	Fecha y Hora de Registro 17/10/2022 09:43:43	

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN DE DOCUMENTOS EN EL REGISTRO

FECHA, HORA Y NUMERO DE REGISTRO

**17/10/2022 09:43:43 n°78852**

EXTRACTO (Contenido del escrito)

**NOTIFICA DEMANDAS LABORALES**

INTERESADOS

**PRI: COMITE DE CENTRO AEROPUERTO DE A CORUÑA <---> AVD ALFONSO MOLINA, S/N, ED.  
SINDICAL - CORUÑA (A) - A CORUÑA**

DOCUMENTACIÓN APORTADA

**614Y055M6N0R1I720NKL - Solicitud general  
Original electrónico**

Este justificante deberá ser presentado para obtener cualquier información sobre el escrito al que hace referencia.

LEYENDA: [F]Funcionario [N]Negociado [O]Otros [PRI]Principal [REP]Representante [SEC]Secundario

Sra. Alcaldesa de A Coruña Doña Inés Rey García.

## PRESENTA: COMITÉ DE CENTRO AEROPUERTO A CORUÑA

En representación del Comité de Empresa del Aeropuerto de Alvedro, los representantes de CCOO, UGT, USO, y la plataforma Vuela Más Alto, le queremos hacer llegar las demandas que consideramos más urgentes de nuestra infraestructura aprovechando su visita al Concello de A Coruña.

Dichas demandas, de forma resumida, son expuestas a continuación:

- Siendo la terminal con mayor ratio de pasajeros por metro cuadrado de la red de AENA y siendo dicho edificio inaugurado en 1995 con una capacidad teórica de 650.000 pasajeros anuales, los trabajadores del aeropuerto venimos detectando múltiples carencias de espacio y equipamiento en esta terminal. Entre ellos, la falta de puertas de embarque, el insuficiente espacio en las salas existentes (diseñadas para aviones empleados en el pasado con capacidad sustancialmente inferior a los empleados en la actualidad), la carencia de fingers para cubrir la operativa diaria, la necesidad de una reforma y ampliación de la sala de recogida de equipaje y el continuo déficit de espacio en el lado aire en todos los aspectos. De hecho, Las aglomeraciones en el único Filtro existente, ya ha producido retrasos de vuelos.

Esta situación genera tanto a pasajeros como a trabajadores situaciones de hacinamiento, confusión, estrés y distintas complicaciones para realizar el trabajo del día a día.

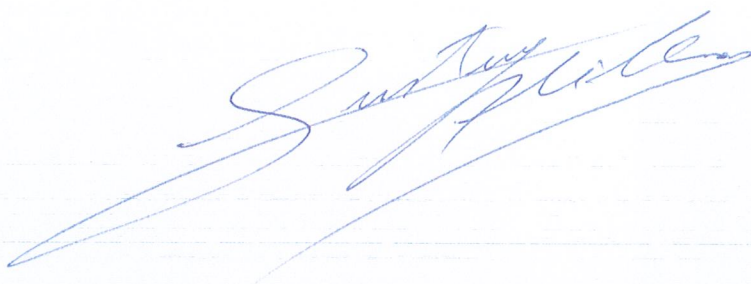
Por ello solicitamos el cumplimiento del Plan Director urgiendo la ejecución de las obras necesarias que permitan solucionar todos estos problemas.

- Como parte esencial del plan, los trabajadores urgimos a la administración a comenzar, tal y como recoge el Plan Director, la liberación de espacio en el área más próxima del edificio terminal, trasladando la totalidad de la operación de aviación general, Salvamento Marítimo y escuela de pilotos al este de la pista (frente a la actual terminal).
- Incrementar la operatividad del aeropuerto, reduciendo el número de desvíos que se producen en condiciones de baja visibilidad, circunstancia habitual en el aeropuerto. Para lograrlo solo es necesario reducir los mínimos de aproximación del sistema ILS en su Categoría II desmantelando obstáculos y/o mejorando la maniobra evasiva de ellos.


Puesta en servicio de la Categoría III aprovechando que el equipo actualmente instalado está certificado para operar en dicha categoría y en éste último caso, se aseguraría una operativa plena en estas condiciones de visibilidad reducida, igual que en aeropuertos de nuestro entorno como Santiago de Compostela, Vigo o Asturias donde la operativa en Categoría III ya está implementada.

El Comité de Centro del Aeropuerto de A Coruña.

COMITE DE CENTRO  
Aeropuerto de A Coruña

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Juan José...', written over a set of horizontal blue lines.



<i>Identificación del Registro y Funcionario</i> REGISTRO MARIA PITA EMR.		<b>SELLO DE ENTRADA</b> Fecha:17/10/2022 Número:78855  15030 A RMPE161OUF
<i>Código del Asiento</i> RMPE161OUF	<i>Fecha y Hora de Registro</i> 17/10/2022 09:45:21	

## JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN DE DOCUMENTOS EN EL REGISTRO

FECHA, HORA Y NUMERO DE REGISTRO

**17/10/2022 09:45:21 n°78855**

EXTRACTO (Contenido del escrito)

**NOTIFICA DEMANDAS LABORALES**

INTERESADOS

**PRI: COMITE DE CENTRO AEROPUERTO DE A CORUÑA <----> AVD ALFONSO MOLINA, S/N, ED.  
SINDICAL - CORUÑA (A) - A CORUÑA**

DOCUMENTACIÓN APORTADA

**3B5B0X3H623T1C3118RF - Solicitud general  
Original electrónico**

Este justificante deberá ser presentado para obtener cualquier información sobre el escrito al que hace referencia.

LEYENDA: [F]Funcionario [N]Negociado [O]Otros [PRI]Principal [REP]Representante [SEC]Secundario

A/A CONCEJAL JUAN IGNACIO BORRERO  
PRESENIA: COMITE DE CENTRO AEROPUERTO A CORUÑA

En representación del Comité de Empresa del Aeropuerto de Alvedro, los representantes de CCOO, UGT, USO, y la plataforma Vuela Más Alto, le queremos hacer llegar las demandas que consideramos más urgentes de nuestra infraestructura aprovechando su visita al Concello de A Coruña.

Dichas demandas, de forma resumida, son expuestas a continuación:

- Siendo la terminal con mayor ratio de pasajeros por metro cuadrado de la red de AENA y siendo dicho edificio inaugurado en 1995 con una capacidad teórica de 650.000 pasajeros anuales, los trabajadores del aeropuerto venimos detectando múltiples carencias de espacio y equipamiento en esta terminal. Entre ellos, la falta de puertas de embarque, el insuficiente espacio en las salas existentes (diseñadas para aviones empleados en el pasado con capacidad sustancialmente inferior a los empleados en la actualidad), la carencia de fingers para cubrir la operativa diaria, la necesidad de una reforma y ampliación de la sala de recogida de equipaje y el continuo déficit de espacio en el lado aire en todos los aspectos. De hecho, Las aglomeraciones en el único Filtro existente, ya ha producido retrasos de vuelos.

Esta situación genera tanto a pasajeros como a trabajadores situaciones de hacinamiento, confusión, estrés y distintas complicaciones para realizar el trabajo del día a día.

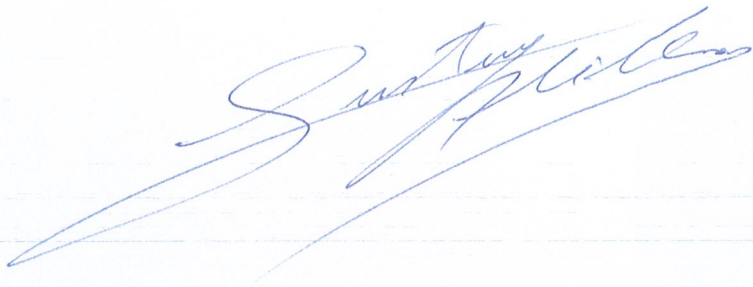
Por ello solicitamos el cumplimiento del Plan Director urgiendo la ejecución de las obras necesarias que permitan solucionar todos estos problemas.

- Como parte esencial del plan, los trabajadores urgimos a la administración a comenzar, tal y como recoge el Plan Director, la liberación de espacio en el área más próxima del edificio terminal, trasladando la totalidad de la operación de aviación general, Salvamento Marítimo y escuela de pilotos al este de la pista (frente a la actual terminal).
- Incrementar la operatividad del aeropuerto, reduciendo el número de desvíos que se producen en condiciones de baja visibilidad, circunstancia habitual en el aeropuerto. Para lograrlo solo es necesario reducir los mínimos de aproximación del sistema ILS en su Categoría II desmantelando obstáculos y/o mejorando la maniobra evasiva de ellos.

Puesta en servicio de la Categoría III aprovechando que el equipo actualmente instalado está certificado para operar en dicha categoría y en éste último caso, se aseguraría una operativa plena en estas condiciones de visibilidad reducida, igual que en aeropuertos de nuestro entorno como Santiago de Compostela, Vigo o Asturias donde la operativa en Categoría III ya está implementada.

El Comité de Centro del Aeropuerto de A Coruña.

COMITE DE CENTRO  
Aeropuerto de A Coruña

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Juan José...', written over a set of horizontal blue lines.